



BRABUS®

Gesamtprogramm für
S-Klasse W/V 221

Complete program for
S-Class W/V 221

Version 2/06



BRABUS®

Tuning
Garantie® **3**

JAHRE

oder 100.000 KM*

**auto
motor
und
sport**

BEST BRAND 2006

Kategorie: Tuner



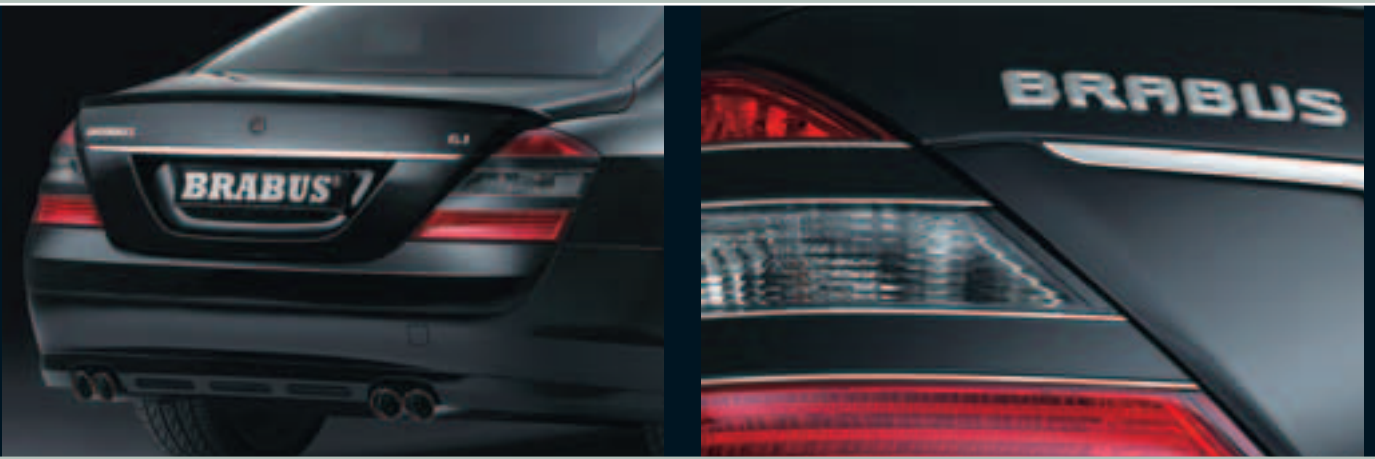
Sportlich-elegante Optik prägt die BRABUS Designeranzüge, die für die neue S-Klasse maßgeschneidert wurden. Um der Luxuslimousine ein noch markanteres Gesicht zu verleihen, gibt es zwei Optionen: Betont sportlich gestylt ist die BRABUS Frontschürze mit vier Zusatzscheinwerfern.

Alternativ gibt es zur Aufwertung der Serienfront den BRABUS Carbon Frontspoiler und exakt passende Zusatzscheinwerfereinsätze für je zwei Fern- und Nebellampen. Beide Varianten wurden im Windkanal erprobt und reduzieren den Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten.

Eine ebenso attraktive wie funktionelle Entwicklung sind die BRABUS Schwellerverkleidungen und die Heckschürze. Bei Betätigung der Fernbedienung oder Ziehen des Türgriffs im Innenraum werden auf jeder Seite je fünf Leuchten an der Unterseite aktiviert. Die LEDs beleuchten den Boden, womit besonders bei Dunkelheit ein sichereres Ein- und Aussteigen erreicht wird.

Die BRABUS Heckschürze besitzt zum leichteren und sichereren Beladen des Kofferraums drei LED-Leuchten, die durch das Öffnen des Kofferraumdeckels betätigt werden. Zusätzlich besitzt die BRABUS Heckschürze maßgeschneiderte Ausschnitte für die BRABUS Vierrohr-Edelstahl-Sportauspuffanlage.





The custom-tailored BRABUS designer suits for the new S-Class are characterized by a sporty yet elegant appearance. There are two choices for lending the luxury sedan an even more striking front: The BRABUS front apron with four auxiliary headlights offers a decidedly sporty look.

As an alternative for upgrading the production front there is the BRABUS Carbon front spoiler with precise-fit inserts for two auxiliary headlights and fog lights each. Both versions were tested in the wind tunnel and reduce lift at high speeds.

The BRABUS side sills and rear apron with integrated LED lights are as attractive as they are useful. Upon activation by remote control or by pulling on an inside door handle five lights on either side illuminate the ground, making entering and exiting the vehicle in the dark safer.

For safer loading and unloading of the trunk in the dark the BRABUS rear apron features three LED lights which are activated by opening the trunk. The BRABUS rear apron also features custom cutouts for the BRABUS stainless-steel sport exhaust with four tailpipes.



Räder sind die Beine eines Autos und so wird die exklusive BRABUS Optik für die neue Mercedes S-Klasse mit ein- oder mehrteiligen BRABUS Monoblock Leichtmetallrädern in 17, 18, 19, 20 oder sogar 21 Zoll Durchmesser komplettiert.

Als maximale Rad/Reifen-Kombination werden die neuen, elegant gestylten BRABUS Monoblock E Neunspeichenräder der Dimensionen 9Jx21 auf der Vorderachse und 10.5Jx21 hinten angeboten. Pirelli und Yokohama Pneus in den Größen 255/30 ZR 21 vorne und 285/30 ZR 21 auf der Hinterachse wurden dafür auf optimale Bereifung ausgetestet.



Speziell abgestimmt auf die sportlichen Rad/Reifen-Kombinationen sind die BRABUS Fahrwerksmodule, die in passenden Varianten für Fahrzeuge mit Luftfederung oder ABC Fahrwerk erhältlich sind. Damit wird die S-Klasse sportlicher, aber dennoch komfortabel abgestimmt, und gleichzeitig um ca. 25 Millimeter tiefer verlegt. Zusätzlich bietet BRABUS auch für das neue Mercedes Spitzenmodell Hochleistungsbremsanlagen in drei verschiedenen Versionen an.



Wheels make a car and the BRABUS look for the new Mercedes S-Class is rounded out with one-piece or multi-piece BRABUS Monoblock light-alloy wheels with diameters of 17, 18, 19, 20 or even 21 inches.

The largest possible tire/wheel combination features the new, elegantly designed BRABUS Monoblock E nine spoke wheels in size 9Jx21 on the front axle and size 10.5Jx21 in the rear. Extensive tests determined Pirelli and Yokohama tires in size 255/30 ZR 21 in front and in size 285/30 ZR 21 on the rear axle to be best.

Specifically matched to these sporty tire/wheel combinations are the BRABUS suspension modules, which are available for vehicles with air or ABC suspension. They give the S-Class a somewhat sportier yet comfortable ride and lower the ride height by some 25 millimeters.

BRABUS also offers three different versions of its high-performance brake system for the new top-of-the-line Mercedes model.

Monoblock A mit ABE with ABE





BRABUS®



Selbstverständlich bietet BRABUS auch für alle Modelle der neuen W 221 Baureihe leistungsstarkes Motortuning mit der einzigartigen BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre bis 100.000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand Juni 2003) an.

Für das S 600 Zwölfzylinder-Spitzenmodell gibt es vier verschiedene Leistungsstufen. Als Spitzenmotorisierung steht das BRABUS S V12 S Biturbo Triebwerk mit 730 PS / 537 kW bei 5.100 U/min zur Verfügung. Das maximale Drehmoment liegt bei 1.320 Nm, wird aber elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt, die bereits ab 2.100 Touren bereit stehen.

Ohne Einbußen in der Laufkultur wird die Luxuslimousine damit zum ernsthaften Herausforderer der schnellsten Sportwagen der Welt: 0 – 100 km/h in 4,0** Sekunden, Tempo 200 nach 11,9** Sekunden und eine elektronisch auf 340** km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit machen die Limousine mit BRABUS S V12 S Biturbo Hubraummotor zu einem Fahrerlebnis der Extraklasse.

Für den neuen V8-Viertventiler des aktuellen Mercedes S 500 entwickelten die BRABUS Motoreningenieure den BRABUS 6.1 Hubraummotor. 462 PS / 340 kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten dieses



Triebwerks, das exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert wird. Für den V6 Motor des S 350 bietet BRABUS alternativ den B7 Tuningkit für 15 PS / 11 kW Mehrleistung oder den BRABUS 4.0 Hubraummotor mit 332 PS / 244 kW und einem maximalen Drehmoment von 420 Nm bei 4.200 U/min.

Natürlich müssen auch die Besitzer des S 320 CDI mit V6 Common Rail Turbodiesel Antrieb nicht auf leistungsstarkes BRABUS Motortuning verzichten. Der BRABUS PowerXtra D6 (III) Leistungskit produziert einen Leistungszuwachs von 48 PS / 35,3 kW auf 272 PS / 200 kW und eine Drehmomentsteigerung auf 590 Nm.

Sportlicher Sound und aufregende Optik sind die herausragenden Eigenschaften der BRABUS 4-Rohr-Sportauspuffanlagen, die komplett aus Edelstahl gefertigt werden und für alle Motorvarianten erhältlich sind.

**** Technische Änderungen vorbehalten.**

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad/Reifen-Kombinationen, Getriebeausführung und aerodynamischer Aufrüstung des einzelnen Fahrzeugs.



BRABUS also offers powerful engine tuning for all models of the new W 221 model series, covered by the unique BRABUS Tuning Warranty® of three years up to 100,000 kilometers (see BRABUS warranty conditions as of June 2003).

The twelve-cylinder engine of the top-of-the-line S 600 model can be upgraded in four BRABUS performance stages. The pinnacle of BRABUS engine tuning is the BRABUS S V12 S Biturbo engine with 730 hp / 537 kW at 5,100 rpm. The peak torque of 1,320 Nm is limited electronically to 1,100 Nm and is available from a low 2,100 rpm.

Without sacrificing smoothness it transforms the luxury sedan into a serious challenger for the world's fastest sports cars: 0 – 100 km/h in 4.0** seconds, 200 km/h after just 11.9** seconds and a top speed of electronically limited 340** km/h make the sedan with BRABUS S V12 S Biturbo displacement engine a unique driving experience.

The BRABUS PowerXtra D6 (III) power kit produces an increase in power output by 48 hp / 35.3 kW to 272 hp / 200 kW and an increase in peak torque to 590 Nm.

A sporty exhaust note and striking looks are the main characteristics of the fully stainless-steel BRABUS sport exhaust systems with four tailpipes. The sport exhausts are available for all S-Class engine variants.

**** Subject to change.**

All performance data are approximate values. They are dependent on specific vehicle type, equipment level, empty weight, final-drive ratio, tire/wheel combination, gearbox and the level of aerodynamic enhancement of each individual vehicle.

For the new four-valve V8 engine of the latest Mercedes S 500 the BRABUS engine specialists have developed the BRABUS 6.1 displacement engine. 462 hp / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 615 Nm at 3,100 rpm are the performance cornerstones of this engine, like all other BRABUS engines lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.

For the V6 engine of the S 350 model BRABUS offers the B7 performance kit for an additional 15 hp / 11 kW or the BRABUS 4.0 displacement engine with a maximum power output of 332 hp / 244 kW and a peak torque that grows to 420 Nm at 4,200 rpm.

Owners of the S 320 CDI model with V6 common-rail turbodiesel engine don't have to do without powerful BRABUS engine tuning either.



Luxus und Individualität pur im Interieur ist eine besondere BRABUS Spezialität. Die Bandbreite des Angebots für die neue S-Klasse startet mit Einstiegsleisten mit BRABUS Logo und ergonomisch geformte Sportlenkrädern.

Individuelle Kundenwünsche können mit meisterhaft verarbeiteten Innenausstattungen erfüllt werden. Die hauseigene Sattlerei verwendet dafür bevorzugt besonders weiches und dennoch strapazierfähiges BRABUS Mastik Leder und feinstes Alcantara.

Zusätzlich kann die Mercedes S-Klasse mit einer ebenso exklusiven wie technisch anspruchsvollen BRABUS Multimedia-Ausstattung veredelt werden. Selbstverständlich verwandeln die BRABUS Interieurdesigner die Luxuslimousine auch genauso gerne in ein rollendes Büro mit State-of-the-Art Kommunikationstechnologie.





Unadulterated luxury and individuality in the interior is yet another BRABUS specialty. The range of products for the new S-Class starts with door sills with BRABUS logo, and ergonomically shaped safety steering wheels.

Individual customer requests can be fulfilled with masterfully crafted BRABUS interiors. The company-own upholstery shop uses especially soft yet durable BRABUS Mastik leather and the finest Alcantara.

The new Mercedes S-Class can be further equipped with an exclusive high-tech BRABUS multimedia package.

Upon customer request the BRABUS interior designers can also transform the luxury sedan into an office on wheels replete with state-of-the-art communication technology.



BRABUS®

BRABUS® GmbH

Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. (+49) 20 41/777-0 · Fax (+49) 20 41/777-111

www.brabus.com



BRABUS®

BRABUS® North America, Inc.

4040 Campus Drive · Newport Beach, CA 92660

Phone: (949) 797-0177 · Fax: (949) 797-9177

www.brabus-usa.com

Official technology-partners



YOKOHAMA



Member of **VDNEV**

* Für den Geltungsbereich der EU! Gemäß Garantiebestimmungen Juni 2003

* For EU area of applicability! In accordance with June 2003 warranty provisions.