



**BRABUS®**

Gesamtprogramm für  
SL R 230

Complete program for  
SL R 230

Version 01/07



**BRABUS®**

Tuning  
Garantie® **3**

JAHRE

oder 100.000 KM\*

**auto  
motor  
und  
sport**

**BEST BRAND 2006**

Kategorie: Tuner



Die eleganten Linien des Mercedes SL noch sportlicher und aerodynamisch noch effizienter zu definieren: Dieses Kunststück ist den BRABUS Designern meisterhaft gelungen.

Mit viel Liebe zum Design wurden Karosseriekomponenten geschaffen, die den Roadster noch attraktiver wirken lassen. Form und Funktion wirken bei BRABUS genauso selbstverständlich zusammen wie die hervorragende Passform durch die Fertigung der Teile in Pur-Rim Erstausrüstungsqualität.

Die BRABUS Frontschürze mit integriertem Frontspoiler ist so konzipiert, dass sie komplett gegen die Serienschürzen aller aktuellen SL Modelle ausgetauscht werden kann. Vier Zusatzscheinwerfer sorgen für eine weiter verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn. Noch wichtiger ist aber die optimierte aerodynamische Funktion: Bei hohen Geschwindigkeiten wird die Fahrstabilität durch eine Reduzierung des Auftriebs an der Vorderachse weiter verbessert.

Die BRABUS Seitenschweller formen nicht nur einen besonders windschlüpfrigen Übergang zwischen den Radhäusern, sie besitzen auch ein ebenso nützliches wie aufregendes Feature: Bei Betätigung der Fernbedienung oder Ziehen des Türgriffs im Innenraum werden auf jeder Seite drei LED-Leuchten an der Unterseite der Schwellerleisten aktiviert, die den Boden seitlich des Fahrzeugs ausleuchten, womit so mancher Tritt in eine Pfütze oder ein Loch vermieden werden kann. Der BRABUS Designeranzug für den neuen SL wird durch die BRABUS Heckschürze abgerundet, die ebenfalls den Serienstoßfänger ersetzt.





Making the elegant lines of the new Mercedes SL even sportier and aerodynamically more efficient: The BRABUS designers pulled off this trick in masterful fashion. With an apparent love for good design they have created body components that make the roadster look even more attractive. At BRABUS form and function fit together as neatly as the body components manufactured from Pur-R-Rim in OEM quality.

The BRABUS front apron with integrated front spoiler is designed to be simply exchanged with the standard aprons of all current SL models. Four auxiliary headlights provide further improved illumination of the road. Even more important are the further improved aerodynamics: At

high speeds driving stability is increased due to reduced lift on the front axle. The BRABUS side sills create a favorable aerodynamic transition between the wheel houses. They also have another exciting and useful feature: Activated by the keyless-entry system or by pulling on the inside door handle three LED lights on the underside of each side sill illuminate the ground next to the car, and thus help to avoid an unfortunate step into a puddle or hole in the dark.

The BRABUS designer suit for the new SL is rounded out by the BRABUS rear fascia, which also simply replaces its production counterpart.



Whether with 18-, 19- or even 20-inch diameter - BRABUS offers the right light-alloy wheels for any owner's liking. All BRABUS Monoblock rims - one-piece or multi-piece - are manufactured in OEM quality. As a Mercedes driver you shouldn't ask for less.

In close cooperation with technology partners Michelin and Pirelli the BRABUS suspension engineers and test drivers have conducted extensive driving tests to determine the very best tire/wheel combinations.

SL owners can choose from three different BRABUS wheel designs - but that's not all. The product lineup ranges from BRABUS Monoblock A six-spoke wheels with general technical certificate in sizes 8.5Jx17 and 8.5Jx18 all the way to the especially exclusive 20-inch combination. In the latter size BRABUS offers a choice of Monoblock VI or the also fully polished Monoblock S wheels.

Wheels in size 9Jx20 in front with 255/30 ZR 20 tires and 10.5Jx20 with 305/25 ZR 20 tires on the rear axle fill out the available space in the wheel houses perfectly.



Ob 17, 18, 19 oder sogar 20 Zoll Durchmesser: BRABUS bietet für den Geschmack jedes SL Besitzers die richtigen Leichtmetallräder. Alle BRABUS Monoblock Felgen, ob ein- oder mehrteilig, werden in Erstausrüstungsqualität hergestellt. Weniger sollten Sie als Mercedes-Fahrer nicht verlangen!

In enger Kooperation mit den Technologiepartnern Yokohama und Pirelli haben die BRABUS Fahrwerksingenieure und Testfahrer in aufwändigen Fahrversuchen die optimalen Rad/Reifen-Kombinationen ausgetestet. Dem SL Besitzer bietet sich nicht nur die Wahl aus drei verschiedenen BRABUS Raddesigns. Die Bandbreite reicht von den mit ABE angebotenen BRABUS Monoblock A Sechspeichenfelgen in den Dimensionen 8.5Jx17 und 8.5Jx18 bis zur besonders exklusiven 20 Zoll Kombination. Hier bietet BRABUS die Wahl zwischen Monoblock VI oder den ebenfalls ganz polierten Monoblock S Rädern. In den Dimensionen 9Jx20 vorne mit 255/30 ZR 20 Pneus und 10.5Jx20 mit 305/25 ZR 20 auf der Hinterachse wird der Raum in den Radhäusern des SL optimal genutzt. Um die hohe Fahrdynamik der neuen Mercedes SL Modelle noch weiter steigern zu können, bietet BRABUS speziell abgestimmte Sportfahrwerke an. Für die SL 350 Modelle mit konventioneller Stahlfederung gibt es einen Tieferlegungssatz. Für alle SL mit ABC Fahrwerk entwickelte BRABUS ein Elektronik-Modul, das die Karosserie um ca. 25 Millimeter tieferlegt.

BRABUS besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung von ebenso effizienten wie standfesten Hochleistungsbremsanlagen für Mercedes Automobile. Die größte Variante für den SL umfasst innenbelüftete und gelochte Brems Scheiben im Mega-Format 375 x 36 mm und 12-Kolben-Festsättel vorne sowie innenbelüftete und gelochte 355 x 28 mm Scheiben und 6-Kolben-Festsättel an der Hinterachse.

To further enhance the already impressive handling characteristics of the new Mercedes SL BRABUS developed several sport suspensions. For the SL 350 models with conventional steel springs there is a lowering kit or a sporty yet comfortable sport suspension. For all SL models with ABC suspension BRABUS developed an electronic module that lowers the ride height of the car by about 25 millimeters.

BRABUS looks back on decades of experience in developing efficient and strong high-performance brake systems for Mercedes automobiles. The largest version for the SL comprises vented and perforated brake discs in mega-size 375 x 36 mm and 12-piston fixed calipers in front and vented and perforated 355 x 28 mm discs and six-piston fixed calipers on the rear axle.



Monoblock A  
mit ABE / with ABE







BRABUS bietet weltweit die größte Palette von Hochleistungstriebwerken auf Mercedes-Basis an. Für den neuen V6 Motor im SL 350 entwickelten die BRABUS Ingenieure als maximale Variante einen Vierliter-Hubraummotor mit 332 PS / 244 kW und einem Drehmoment von 420 Nm.

Für die neue Vierventil-V8 Generation des SL 500 bietet BRABUS den 6.1 S Hubraummotor an. 462 PS / 340 kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten dieses Triebwerks.

Der SL 600 kann bei BRABUS in verschiedenen Varianten leistungsgesteigert werden. Zum einen steht für die Zwölfzylinder Biturbo Maschine der BRABUS T12 Leistungskit für 570 PS / 419 kW und eine Drehmomentsteigerung auf 900 Nm zur Verfügung.

Das leistungsstärkste Triebwerk ist der BRABUS S V12 S Biturbo Hubraummotor. Hier wird durch die Montage einer speziell konzipierten und aus dem Vollen gefrästen Kurbelwelle, die Vergrößerung der Zylinderbohrungen und die Installation von Kolben mit größerem Durchmesser samt feingewuchteter Pleuel der Hubraum von serienmäßigen 5,5 auf 6,3 Liter vergrößert. Zusätzlich erhält der aufgela-



dene V12 zwei größere Turbolader, eine effizientere Ladeluftkühlung und eine durchsatzfreudigere Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit Metallkatalysatoren. Mit 730 PS / 537 kW und einem maximalen Drehmoment von sage und schreibe 1.320 Nm setzt das BRABUS Triebwerk neue Leistungsmaßstäbe. Im Auto wird das Drehmoment elektronisch auf 1.100 Nm limitiert. Die Kraftübertragung erfolgt über ein verstärktes Fünfgang-Automatikgetriebe und ein spezielles BRABUS Sperrdifferenzial. Der komplette Antriebsstrang wird mit ARAL Hochleistungsschmierstoffen betrieben.

Mit 4,0 Sekunden für den Sprint aus dem Stand auf Tempo 100, 10,5 Sekunden bis 200 km/h und einer – je nach Übersetzung und Berei-

fung – elektronisch auf 350 km/h begrenzten Höchstgeschwindigkeit gehört der BRABUS S V12 S Biturbo Roadster zu den schnellsten Sportwagen der Welt. BRABUS Tuning gibt es auch für den SL 65: Mit dem BRABUS T 12 S Leistungskit werden 40 PS / 29,4 kW mehr produziert. Nach der Montage des BRABUS T 65 S Leistungskits stehen sogar 715 PS / 526 kW und ein maximales Drehmoment von 1.100 Nm bereit.

Die BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlage mit vier verchromten Endrohren empfiehlt sich für alle SL Besitzer, die sich einen sportlicheren Motorsound und eine noch markantere Heckansicht ihres Zweisitzers wünschen.



BRABUS offers the world's largest selection of high-performance engines based on Mercedes engines. As the top-of-the-line engine for the new V6 engine of the SL 350 model the BRABUS engineers have developed a version with an increased displacement of four liters, a maximum power output of 332 hp / 244 kW and a peak torque of 420 Nm.

For the new four-valve V8 generation of the SL 500 BRABUS offers the 6.1 S displacement engine. 462 hp / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 615 Nm at 3,100 rpm are the most important performance figures for this engine .

The SL 600 model can be performance-tuned in two ways. On the one hand there is the BRABUS T12 kit which boosts power output of the 12-cylinder bi-turbo engine to 570 hp / 419 kW and increases peak torque to 900 Nm.

The most powerful engine is the BRABUS S V12 S Biturbo displacement engine. By installing a specially designed millet-steel crankshaft, larger-diameter pistons with corresponding larger cylinder bore and precision-balanced piston rods displacement is increased from normally 5.5 to 6.3 liters.

In addition the turbocharged V12 is fitted with two special larger turbochargers, a more efficient intercooling system, a stainless-steel

high-performance exhaust system with metal catalysts and low back pressure.

With 730 hp / 537 kW and a peak torque of an incredible 1,320 Nm the BRABUS engine sets new performance standards. In the car peak torque is limited electronically to 1,100 Nm.

Power is transferred to the rear wheels via a modified five-speed automatic transmission and a special BRABUS locking differential. The entire drivetrain is operated with ARAL high-performance lubricants.

With a sprint time for 0 – 100 km/h of just 4.0 seconds, 10.5 seconds for 0 – 200 km/h and an electronically limited top speed of 350 km/h, depending on tires and final drive ratio, the BRABUS S V12 S Biturbo roadster is one of the world's fastest sports cars.

BRABUS tuning is also available for the SL 65: With BRABUS T 12 S performance kit the engine delivers an additional 40 hp / 29.4 kW. After the installation of a BRABUS T 65 S performance kit the engine will even produce 715 hp / 526 kW of power and a peak torque of 1,100 Nm.

The BRABUS stainless-steel sport exhaust with four chromed tailpipes is a must for all SL owners who prefer an even sportier engine sound and a more striking rear appearance for their two-seater.





Luxus und Individualität pur im Interieur ist eine weitere BRABUS Spezialität. Die Bandbreite des Angebots an exklusiven Accessoires reicht von Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo über ergonomisch geformte Sportlenkräder mit beheizbarem Kranz und Lenkradschaltung bis zum Tacho bis 360 km/h und einem Echt-Carbon Interieur in verschiedenen Farben.

In der hauseigenen Sattlerei entstehen zusätzlich besonders exklusive BRABUS Innenausstattungen in einer exklusiven Kombination aus besonders weichem und dennoch strapazierfähigem BRABUS Mastik Leder und Alcantara.



Exclusive, customized interiors are yet another BRABUS specialty. The list of exclusive accessories includes sill plates with illuminated BRABUS logo, ergonomically shaped safety steering wheels with airbag, heated rim and steering-wheel shifter, a speedometer with 360-km/h scale, and a genuine carbon interior trim package in various colors.

Even the most far-reaching customer requests for customization are fulfilled in the company-own upholstery shop with especially exclusive BRABUS interiors masterfully handcrafted from especially soft yet durable BRABUS Mastik and Alcantara leathers.





**BRABUS®**


BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop  
Tel. +49 (0) 20 41/777-0 · Fax +49 (0) 20 41/777-111  
[www.brabus.com](http://www.brabus.com)

Official technology-partners



 YOKOHAMA

 ADVAN

Member of  VDNEV

\* Für den Geltungsbereich der EU! Gemäß Garantiebestimmungen November 2006

\* For EU area of applicability! In accordance with November 2006 warranty provisions.