



BRABUS®

Gesamtprogramm für
E-Klasse (W/S 211)
Complete program for
E-Class (W/S 211)

Version 7/06



BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
Tel. +49 (0) 20 41/777-0 · Fax +49 (0) 20 41/777-111
www.brabus.com

Official technology-partners



Member of **VDNTEV**

BRABUS®

Tuning
Garantie®

3

JAHRE

oder 100.000 KM*

**auto
motor
and
sport**

BEST BRAND 2006

Kategorie: Tuner



BRABUS gilt weltweit als Synonym für sportlich-elegantes Design in Verbindung mit optimaler aerodynamischer Funktion und perfekter Passform dank Fertigung in Erstausrüstungsqualität. Ob mit oder ohne Facelift: Selbstverständlich vereinen auch die BRABUS Karosseriekomponenten für die Mercedes E-Klasse diese Attribute in höchster Vollendung.

Für die Facelift-Generation ab Juni 2006 wurde ein aerodynamisch ausgefeilter Frontspoiler zur Montage am Originalstoßfänger entwickelt. Um die aktive Sicherheit weiter zu erhöhen, kann die Serienfront zusätzlich mit präzisen BRABUS Blenden für je zwei Fern- und Nebelleuchten aufgerüstet werden.

Für die ersten W/S 211 Modelle bietet BRABUS einen kompletten Frontstoßfänger mit vier Zusatzscheinwerfern an.

Die BRABUS Seitenschweller verleihen allen Varianten der E-Klasse nicht nur eine noch homogenere Seitenansicht: An ihrer Unterseite sind pro Seite fünf LED-Leuchten eingelassen, die bei Betätigung der Fernbedienung oder Ziehen des Türgriffs im Innenraum aktiviert werden. Die Lampen beleuchten den Boden seitlich des Fahrzeugs, womit besonders bei Dunkelheit ein sicheres Ein- und Aussteigen ermöglicht wird.

Das BRABUS Optik-Paket für die E-Klasse Limousine wird durch die elegant geformte Heckschürze und die Abrißkante für den Kofferraumdeckel komplettiert. Der BRABUS Heckspoiler verringert den Auftrieb an der Hinterachse um ca. 40 Prozent und verbessert gleichzeitig auch den cW-Wert.

Die Heckpartie des T-Modells kann mit der BRABUS Heckverkleidung, die am Serienstoßfänger fixiert wird, optisch aufgewertet werden.



Around the globe BRABUS is synonymous with sporty-elegant design that combines optimal aerodynamic efficiency and perfect fit in OEM quality: BRABUS body components for the new Mercedes E-Class combine these attributes at the highest level of perfection.

For the facelift generation that started in June 2006 BRABUS has developed an aerodynamically refined front spoiler that is attached to the production bumper. For further improved active safety the production front can be upgraded with two precise-fit BRABUS

moldings for two high beams and fog lamps each. For the first-generation W/S 211 models BRABUS offers a complete front bumper with four auxiliary lights.

BRABUS rocker panels lend the E-Class a more homogenous appearance. On the underside of each panel are five LED lights, which are activated by the keyless-entry remote or by pulling on an inside door handle. The lamps illuminate the ground next to the vehicles allowing safe entering and exiting of the car in the dark.

The BRABUS appearance package for the E-Class sedan is rounded out with the separation edge for the trunk lid and with the elegantly shaped rear apron. The BRABUS rear spoiler reduces lift on the rear axle by some 40 percent and at the same time improves aerodynamic drag.

The rear of the wagon can be upgraded visually with the BRABUS rear fascia that attaches to the production bumper.



One-piece or multi-piece, 18-, 19- or even 20-inch diameters: Owners of a Mercedes E-Class can always find the perfect wheel of choice in the extensive BRABUS lineup.

The sporty Monoblock A six-spoke design is available in sizes 8.5Jx17, 8Jx18 and 8.5Jx18. They come with a general technical certificate that eliminates the need to amend the vehicle's operating certificate.

The other BRABUS light-alloy wheels for the E-Class range in size from 8.5Jx18 to 10.5Jx20. Just as extensive is the choice of designs: The striking Monoblock VI styling with six pronounced double-spokes

has been BRABUS mainstay for many years. Two other versions, the Monoblock S wheel family with five double spokes and the brand-new Monoblock E nine-spoke wheels put a heavy emphasis on elegance.

All have one thing in common: They are manufactured meeting OEM standards and offer maximum quality.

The best possible tires for any of these BRABUS tire/wheel combinations are provided by technology partners Pirelli and Yokohama up to the maximum possible sizes for the E-Class, 245/30 ZR 20 in front and 295/25 ZR 20 on the rear axle.

Ob ein- oder mehrteilig, ob in 17, 18, 19 oder sogar 20 Zoll Durchmesser: Der Besitzer einer Mercedes E-Klasse findet im großen BRABUS Sortiment immer das perfekte Wunschrad.

Das sportliche Monoblock A Sechspeichendesign ist in den Größen 8.5Jx17, 8Jx18 und 8.5Jx18 erhältlich. Dank der beigefügten ABE erübrigt sich bei diesen Rädern sogar die TÜV-Abnahme und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Bei den anderen BRABUS Leichtmetallrädern für die E-Klasse reicht das Spektrum der passenden Dimensionen von 8.5Jx18 bis 10.5Jx20. Ebenso weit gefächert ist das Angebot an verschiedenen Designs: Seit Jahren ein BRABUS Markenzeichen ist das markante Monoblock VI Styling mit sechs kräftigen Doppelspeichen. Betont elegant sind die beiden anderen Varianten, die Monoblock S Radfamilie mit fünf Doppelspeichen oder die brandaktuellen Monoblock E Neunspeichenfelgen. Eines haben alle BRABUS Räder gemeinsam: Höchste Qualität dank Fertigung nach Erstausrüstungsstandard.

Die jeweils optimale Bereifung für jede BRABUS Rad/Reifenkombination liefern die Technologiepartner Pirelli und Yokohama bis zur

maximalen Kombination für die E-Klasse, den Größen 245/30 ZR 20 vorne und 295/25 ZR 20 an der Hinterachse.

In aufwändigen Tests wurden für die E-Klasse der W/S 211 Baureihe sportlich-komfortable Fahrwerkslösungen entwickelt. Für die Vier- und Sechszylindermodelle mit konventioneller Federung bietet das BRABUS Tuningprogramm Tieferlegungsfedern oder Sportfahrwerke, die auf die unterschiedlichen Fahrzeuggewichte abgestimmt sind.

Für alle E-Klasse Modelle, die mit Luftfederung ausgerüstet sind, bietet BRABUS ein Fahrwerksmodul an, mit dem Limousine und T-Modell um ca. 20 Millimeter tiefergelegt werden.

Zusätzlich gibt es für alle Modellvarianten BRABUS Sportstabilisatoren, die das Handling weiter optimieren.

Ein weiterer Schwerpunkt der BRABUS Entwicklungsabteilung liegt bei der Erhöhung der Sicherheitsreserven durch ebenso wirksame wie standfeste Hochleistungsbremsanlagen. Für die E-Klasse gibt es BRABUS Systeme in drei verschiedenen Ausführungen.



Extensive driving tests were conducted to develop sporty yet comfortable suspensions solutions for the W/S 211-series E-Class. For the four- and six-cylinder models with conventional springs the BRABUS tuning program offers lowering springs or sport suspensions that are custom-matched to the specific weight of each model.

For all E-Class models equipped with air suspension BRABUS offers a suspension module that lowers the ride height of sedan and wagon by some 20 millimeters.

In addition BRABUS offers sport sway bars for all models to further optimize handling characteristics.

Another focal point of the BRABUS R&D department lies in expanding the car's inherent safety reserves by installing durable efficient and powerful high-performance brakes. For the E-Class customers can choose from three different BRABUS brake systems.



Die Palette der BRABUS Leistungssteigerungen für die neue E-Klasse ist ebenso breit gefächert wie die ab Werk angebotenen Motorisierungen. Die Spitzenqualität der BRABUS Komponenten wird durch die einzigartige Tuning-Garantie über 3 Jahre oder 100 000 Kilometer (Gemäß BRABUS Garantiebestimmungen, Stand Juni 2003) untermauert.

Mehrleistung durch Hubraumerweiterung ist auch bei der neuen E-Klasse ein probates Mittel. Die Hubraumerhöhung auf 4.0 Liter verhilft dem Vierventiler-Triebwerk des E 350 zu 332 PS / 244 kW und zu einem maximalen Drehmoment von 420 Nm.

Für den neuen V8-Viertventiler des aktuellen Mercedes E 500 entwickelten die BRABUS Motoreningenieure den BRABUS 6.1 Hubraummotor. 462 PS / 340 kW bei 6.200 U/min und ein maximales Drehmoment von 635 Nm bei 3.100 Touren sind die wichtigsten Eckdaten dieses Triebwerks, das exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert wird. Mit diesem Triebwerk gewinnt der Mercedes E 500 deutlich an sportlicher Dynamik. Die Sprintzeit auf Tempo 100 verkürzt sich auf 4,8 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit steigt in Verbindung mit der BRABUS V/max-Unit, die die serienmäßige 250 km/h Begrenzung aufhebt, auf 305 km/h. Um die Kraft optimal auf die Straße zu bringen, empfiehlt sich die Installation der BRABUS Differenzialsperre.



The line-up of BRABUS performance kits for the new E-Class is as extensive as the choice of different engines available from the factory. The top-notch quality of the BRABUS components is underlined with the unique BRABUS Tuning Warranty of three years up to 100,000 kilometers (see BRABUS warranty conditions as of June 2003).

More power through an increase in displacement is a proven method that also works in the new E-Class. The increase in displacement to 4.0 liters bumps power output of the four-valve engine of the E 350 model to 332 hp / 244 kW and peak torque to 420 Nm.

For the new four-valve V8 of the latest Mercedes E 500 model the BRABUS engine specialists have developed the BRABUS 6.1 displacement engine. It delivers 462 hp / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 635 Nm at 3,100 rpm. Like all BRABUS engines it is lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.

When powered by this engine the Mercedes E 500 exhibits markedly more zip. Sprint time to 100 km/h is reduced to 4.8 seconds. In combination with the BRABUS V/max unit that eliminates the standard 250-km/h limit top speed increases to 305 km/h. For best possible transfer of all the available power to the road BRABUS recommends the installation of its locking rear differential.

BRABUS tuning is also available for the CDI turbodiesel models. They combine performance and environmental friendliness: The BRABUS PowerXtra performance kits are also available for models equipped with diesel particulate filter and meet the same emission limits as their non-tuned brethren.

The lineup of kits starts with the BRABUS D2 (III) kit that boosts power output of the E 200 CDI to 147 hp / 108 kW and peak torque to 300 Nm. The E 220 CDI with BRABUS D3 (III) module produces 177 hp / 130 kW.

The BRABUS D5 tuning kit increases power output of the E 280 CDI by 52 hp / 38.2 kW and peak torque by 70 Nm.

For the V6 engine of the E 320 CDI model BRABUS offers the D6 (III) performance kit. It elevates power output of the six-cylinder turbodiesel to 272 hp / 200 kW at just 3,800 rpm and peak torque to 590 Nm. Performance is on an equally high level: The tuned E 320 CDI sprints from 0 – 100 km/h in just 6.5 seconds. Top speed is 250 km/h.

BRABUS sport exhaust systems are available for all E-Class models. The fully stainless-steel exhaust systems contribute to maximum power yield and provide a throatier exhaust note. Depending on the specific E-Class model the systems come with two or four tailpipes.

BRABUS Tuning gibt es selbstverständlich auch für die CDI Turbodiesel-Modelle. Leistung geht hier Hand in Hand mit Umweltfreundlichkeit: Die BRABUS PowerXtra Leistungssteigerungen sind selbstverständlich auch für alle Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter erhältlich und erfüllen die gleichen Schadstoffnormen wie das jeweilige Serienauto. Die Palette startet mit dem BRABUS D2 (III) Kit, der dem E 200 CDI zu 147 PS / 108 kW und 300 Nm verhilft. Der E 220 CDI leistet mit BRABUS D3 (III) Modul 177 PS / 130 kW.

Der BRABUS D5 Tuning-Kit hebt die Höchstleistung des überarbeiteten E 280 CDI um 52 PS / 38,2 kW sowie das maximale Drehmoment um 70 Nm an.

Für den V6 des E 320 CDI wird der BRABUS D6 (III) Leistungskit angeboten, der den Sechszylinder Turbodiesel 272 PS / 200 kW bei nur 3.800 U/min und 590 Nm befördert. Dementsprechend hoch sind die Fahrleistungen: So absolviert der getunte E 320 CDI den Sprint von 0 – 100 km/h in nur 6,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h.

BRABUS Sportauspuffanlagen gibt es für alle E-Klasse Motorisierungen. Die komplett aus Edelstahl hergestellten Abgassysteme tragen zur optimalen Kraftentfaltung bei und produzieren einen sportlicheren Motorsound. Je nach Motorisierung sind die BRABUS Sportauspuffanlagen für die neue E-Klasse mit zwei oder vier Endrohren erhältlich.





Exclusive interior design is yet another world-renowned BRABUS specialty. The range of options for the new Mercedes E-Class includes exclusive accessories and fully leather interiors crafted from especially soft and breathable yet highly durable BRABUS Mastik and Alcantara leathers.

The ergonomically shaped sport steering wheel is available in a number of leather/wood design combinations. Exclusive door sills with illuminated BRABUS logo add a classy touch. Aluminum components such as foot-pedal pads, door-lock pins and gearshift lever as well as a BRABUS speedometer scaled to 320, 360 or even 400 km/h add sporty character.

The BRABUS design team has further developed special consoles for the back of the front seats. These consoles cover the entire back of the seat all the way up to the headrest. They are designed to house 7-inch LCD screens with 16:9 picture format and an integrated DVD player.



Exklusives Interieurdesign ist eine weitere weltweit anerkannte BRABUS Spezialität. Für die Mercedes E-Klasse reicht die Bandbreite von exklusiven Accessoires bis zum maßgeschneiderten Interieur in besonders weichem und atmungsaktivem, dabei aber besonders strapazierfähigem BRABUS Mastik-Leder und Alcantara.

Das ergonomisch geformte Sportlenkrad ist in verschiedenen Leder/Holzdesign-Kombination erhältlich. Individualität pur bieten die exklusiven Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo.

Sportliche Akzente werden mit Aluminium-Komponenten wie Pedalaufgaben, Türverriegelungsknöpfen und Schalthebel sowie einem BRABUS Tachometer mit Skalenendwert 320, 360 oder 400 km/h gesetzt.

Zusätzlich entwickelte das BRABUS Designteam spezielle Rückenverkleidungen für die Seriensitze, die bis zu den Kopfstützen hochreichen. Diese Konsolen sind so konzipiert, dass sie 7 Zoll LCD-Monitore im 16:9 Format mit integriertem DVD-Player aufnehmen können.

